



Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt



Baustelleninfo

Michael Moll, Projektleiter, Projektieren und Realisieren
Walcheplatz 2, 8090 Zürich, Telefon 043 259 55 86, Mail pr.tba@bd.zh.ch, www.tiefbauamt.zh.ch



Zürich, im Mai 2019

Grüningen: Instandsetzungsarbeiten an der Brücke Roggesbühlstrasse über die Forchstrasse beginnen am 13. Mai 2019

Sehr geehrte Damen und Herren

Damit Sie auch in Zukunft eine sichere und leistungsfähige Infrastruktur nutzen können, erneuert das kantonale Tiefbauamt auf der Bülstrasse die Brücke über die Forchstrasse (kantonale Autobahn). Dabei werden Teile der tragenden Betonplatte partiell instand gesetzt. Die Abdichtung, der Fahrbahnbelag und die Randsteine werden ersetzt. Zudem wird an den Stützen und an beiden Widerlagern der Oberflächenschutz erneuert.

Die Oberflächenschutzarbeiten im Bereich der Forchstrasse werden den Hauptarbeiten vorgezogen und **erfolgen ohne wesentliche Behinderung des Verkehrs ab dem Montag, 13. Mai 2019.**

Die Hauptarbeiten beginnen am Montag, 17. Juni und dauern bis Oktober 2019. Während den Hauptarbeiten wird die Brücke für den Verkehr gesperrt.

Die Umleitung wird entsprechend signalisiert und erfolgt von Grüningen her über die Kantonsstrasse Richtung Ottikon und über die Austrasse in Unterottikon. Für Fussgänger wird die Brücke mit eingeschränkter Breite begehbar sein.

Für die Arbeiten an der Brückenuntersicht und an den Konsolköpfen wird die Forchstrasse an einzelnen Tagen eingeschränkt befahrbar sein. Damit die Arbeiten an der Brückenuntersicht effizienter ausgeführt werden können, wird die Forchstrasse für vereinzelte Nächte jeweils in eine Fahrtrichtung gesperrt. Entsprechende Umleitungen werden signalisiert.

Wir danken für das Verständnis für diese notwendigen Bauarbeiten und die dadurch entstehenden Umstände. Bei Fragen und Anliegen steht Ihnen die Bauleitung, Rafael Richli, Locher Ingenieure AG, Telefon 043 443 74 63, gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Tiefbauamt
Projektieren und Realisieren

Gemeinde Grüningen
Bausekretariat

Michael Moll, Projektleiter

Yvonne Cassol



Umleitung

